

Diagram illustrating the horizontal line with segments labeled with percentages: 7.76 ‰, 5 ‰, 5 ‰, and 7.35 ‰. The segments are marked with vertical lines, and the distances are labeled as km 7.372 and km 9.400.

7.35 ‰ 1 ‰
km 10.780

LEGENDA:

— Stávající stav
— Navrhovaný stav

k nov. 1L,2L 1 802m

A diagram of a rectangular plot. The vertical side is labeled '11.850' and the horizontal side is labeled '1802m'. Above the horizontal side, there is a label 'k nov. 1L,2L' with an arrow pointing to the right.

A horizontal beam of length 1.612m is shown. A vertical dashed line is drawn at a distance of 0.405m from the left end of the beam.

| | |
|---------|---------|
| 0,571 % | 2,792 % |
| 14m | 245m |
| 2,245 | |

| | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2,792 % 245m | 3,840 % 780m | 7,457 % 460m |
| 2,490 | | 3,270 |

| | |
|---------|---------|
| 7,467 % | 6,793 % |
| 460m | 699m |
| 3,730 | |

11. 21 km 13,652

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9







| | |
|--------------------------------------|---|
| EU a.s. Praha 94 305 peu.cz | Hlavní inženýr projektu ING. STANISLAV JAR |
| | Asistent HIP: ING. IVAN GRISA |



SUDOPRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Vedoucí střediska: </p> <p>ING. MARTIN RAIBR</p> | <p>Odpovědný projektant SO, IO, PS: </p> <p>ING. JIŘÍ PROKÚPEK</p> | <p>Vypracoval: </p> <p>MARTIN KOZEL</p> | <p>Kontroloval: </p> <p>ZDENĚK PACHOLÍK</p> |
|--|---|--|--|

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV | 17-071.640 |
| | Projektový stupeň: PDPS |

| | | |
|---|--------------|-----------|
| D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 01-01-01 Chabařovice - Bohosudov. TZZ | Datum: | 11 / 2018 |
| | Číslo části: | D.1.1 |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Název přílohy: | Měřítka: | Počet formátů: |
| SITUAČNÍ SCHÉMA CHABAŘOVICE-BOHOSUDOV | | 7 A4 |
| | Číslo přílohy: | 0201 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.

Traťová rýchlosť: 120km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000m

TABULKA RYCHLOSTÍ

| no/z KOLEJE | rozhodné vyhýbky | RYCHLOST (km/h) | |
|----------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | od/do ústi n.l. západ LK | od/do ústi n.l. západ 2 |
| 5a | | 40 | 40 |
| 3 | | 40 | 40 |
| 1 | | 100 | 40 |
| 2 | | 40 | 100 |
| 6 | | 40 | 40 |
| 8 | | 40 | 40 |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| náv. | km |
|------|--------|
| 1L | 10,556 |
| 2L | 10,556 |
| S1 | 11,041 |
| S2 | 11,000 |
| S3 | 11,099 |
| S5a | 11,096 |
| S6 | 11,112 |
| S8 | 11,108 |
| Se1 | 10,768 |
| Se2 | 10,827 |
| Se4 | 10,967 |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| náv. | km |
|------|--------|
| Lc5a | 11,340 |
| Sc5 | 11,409 |
| Se6 | 11,468 |

Nedostatečná zábrzdná vzdálenosť:

- od náv. 1L a 2L k náv. Lc5a je 78
- od náv. Lc5a k náv. L5 je 510m
- od náv. Sc5 k náv. S5a je 313m

Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost:

- od náv. 1L a 2L k náv. Lc5a je 78
- od náv. Lc5a k náv. L5 je 510m
- od náv. Sc5 k náv. S5a je 313m

| Číslo | Km | Druh | Žel. súvrtek | Pomer | Polomer oblouku | Směr/výmkní | Druh pražců | Přestavků | Závěr | Rychlost (pr./odv.) | Zámek (zak. pol.) | Poznámka |
|-------|--------|------|--------------|-------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------|---------------------|-------------------|---------------|
| 1 | 10,806 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 3 | 10,885 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 5 | 10,965 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 5 | 10,918 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 7 | 10,963 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 8 | 10,969 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 10 | 11,038 | J | S49 | 1:11 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 12 | 11,029 | J | S49 | 1:11 | 300 | L/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 18 | 11,343 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 18 | 11,466 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 22 | 11,799 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | *1-nezjištěno |
| 26 | 11,933 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 29 | 11,978 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 32 | 12,017 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 40/40 | | |
| 34 | 12,023 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 34 | 12,035 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/40 | | |
| 38 | 12,100 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 60/40 | | |
| 39 | 12,114 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 40 | 12,147 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 41 | 12,153 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| 42 | 12,231 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | Dřevo | elektromot. | hakový | 100/50 | | |
| Vk1 | 11,879 | — | S49 | — | — | — | Dřevo | elektromot. | — | — | — | |
| Vk2 | 12,046 | — | S49 | — | — | — | Dřevo | elektromot. | — | — | — | |

TABULKA RYCHLOSTÍ




| na/z KOLEJE | rozhodné vyhlášky | RYCHLOST (km/h) | |
|----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| | | od/do Báhošovej LUK | od/do Báhošovej ZK |
| 5 | | 40 | 40 |
| 3 | | 40 | 40 |
| 1 | | 100 | 40 |
| 2 | | 40 | 100 |
| 6 | | 40 | 40 |
| 8 | | 40 | 40 |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| náv. | km |
|------|--------|
| 1S | 12,470 |
| 2S | 12,470 |
| 1L | 11,947 |
| 2L | 12,040 |
| 3 | 11,855 |
| 5 | 11,850 |
| 6 | 11,941 |
| 8 | 11,941 |
| Se8 | 11,875 |
| Se9 | 12,042 |
| Se14 | 12,100 |
| Se15 | 12,222 |
| Se16 | 12,233 |

Bohosudov

Trafova rychlost: 140km/h
Zabrzdna vzdálenost: 1000m

| | | | | |
|---|---------|-------------|-----------|---|
| Zakázkové číslo: | | Jméno | Podpis |    |
| | | | | |
| Datum: | 03.2014 | Navhl | Rynda | |
| Stupeň dokumentace: | DSP | Kontroloval | Ing.Janík | |
| Oprava staničního zabezpečovací zařízení Chabařovice | | | | Blahoslavova 62, 400 01 Ustí nad Labem tel./fax: 475 200 266 |
| ŽST Chabařovice Situační schéma | | | | Formát: 6xA4 |
| | | | | Název souboru: Chabařovice_sit_d |
| | | | | Výkres č.: List 1 |

| | |
|-----------|--|
| Název sou | |
|-----------|--|